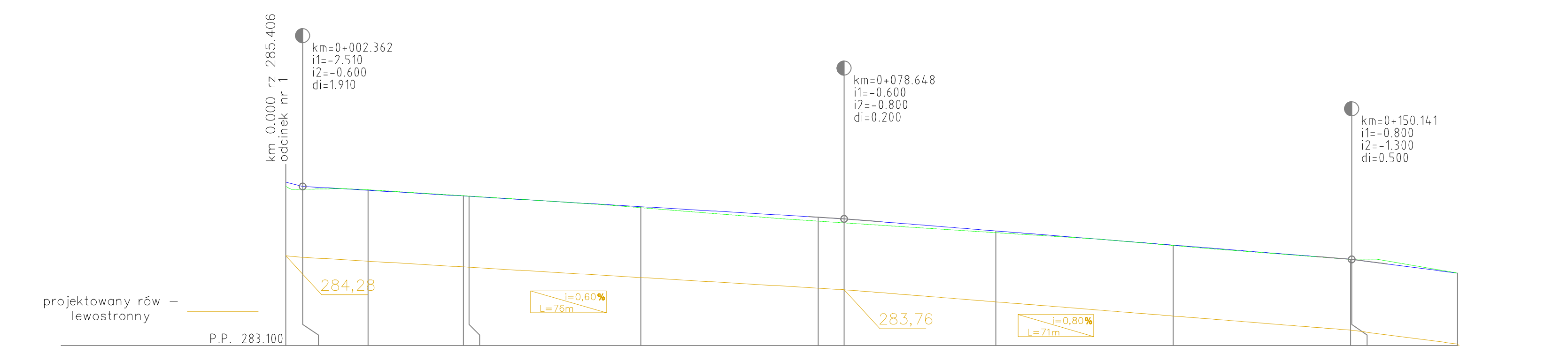

Odległość	Rzędne niwelety projektowanej jezdni (oś jezdni)	Rzędne niwelety istniejącej jezdni (oś jezdni)	Różnica
0.000	285.406	285.35	+0.061
2.362	285.347		
11.578	285.292	285.30	-0.007
25.000	285.211	285.21	-0.004
25.815	285.206	285.21	-0.004
50.000	285.061	285.05	+0.015
75.000	284.911	284.86	+0.054
78.648	284.889		
100.000	284.719	284.69	+0.025
125.000	284.519	284.51	+0.006
150.000	284.319	284.32	+0.000
150.141	284.317		
165.050	284.124	284.12	+0.000

Spadki i łuki pionowe: L=76.286, P=-0.600%; L=71.493, P=-0.800%; L=14.908, P=-1.300%

Proste i łuki poziome: L=25.82 B=209.84.79; L=139.23 B=209.84.79

Hektometry: 0Km 0+000.00; hm 1

CADAM NIP 575-171-92-05 ul. Opolska 3a 42-286 Koszęcin	Zamawiający: Gmina Ożarowice ul. Dworcowa 15, 42-625 Ożarowice	
	Nazwa opracowania: Przebudowa alternatywnego ciągu drogowego w Ożarowicach wraz z włączeniami	
Opracował: Projektant	Nazwisko: Wiesław Tyliński	Podpis
Współpracz.	Adam Pokrzywiec	
Projektant	inż. Jacek Biela	
Sprawdzający	mgr inż. E. Fokczyńska	
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY odcinek nr 1	
Data: IX.2014r.	Skala: 1:500/1:50	Nr rys.: 3.6